

3

Oleje mineralne

samochody ciężarowe

Carlube SHPD 15W-40



pojemność	kod	EAN
25 litrów	YCE025	5 010 373 023 457
205 litrów	YCE205	5 010 373 028 582

Spełnia lub przewyższa wymagania:
CCMC D-5/PD-2/G2; MAN 3275; MIL-L-2104E, MIL-L-46152D; Scania LD; MB 229.1, 228.3; Volvo VDS-2;
Allison C3; Caterpillar TO-2/Series 3; VW 505.00

Wielostopniowy olej silnikowy, stworzony aby sprostać najwyższym wymaganiom, stawianym olejom silnikowym przez warunki pracy nowoczesnych silników wysokoprężnych. Olej zapewnia ochronę przed długotrwałym tarciem w wysokoobrotowych silnikach i może być stosowany do przedłużonej eksploatacji, jeżeli taką zakłada producent pojazdu. Odpowiedni zarówno do silników turbodoładowanych, jak i z samoczynnym zapłonem, zwłaszcza tych pracujących w szczególnie trudnych warunkach. W warunkach przedłużonej, wyczerpującej pracy silnika, zgodnej z instrukcją pojazdu, olej Carlube SHPD zachowuje swoje właściwości, co najmniej do przebiegu 45000 km.

Specyfikacja techniczna

Klasa lepkości SAE:	15W-40
API:	CH-4/SL
ACEA:	A3/B3/B4/E3/E5
Gęstość w temp. 15°C:	0.885
Lepkość w temp. 40°C (mm ² /s):	101.0
Lepkość w temp. 100°C (mm ² /s):	13.8
Temperatura Zapłonu (Open) (°C):	210
Temperatura Płynięcia (°C):	-30
Indeks Lepkości (VI):	145
TBN (mg/KOH/g):	10.6
Popiół siarczanowy (%w):	1.4

Carlube SHPD 20W-50



dostępne opakowania:	
25 litrów	ESH250
205 litrów	ESH450

Spełnia lub przewyższa wymagania:
CCMC D-5/PD-2/G2; MAN 3275; MIL-L-2104E, MIL-L-46152D; Scania LD; MB 229.1, 228.3;
Volvo VDS-2; Allison C3; Caterpillar TO-2/Series 3; VW 505.00

Wielostopniowy olej silnikowy, do silników wysokoobrotowych. Olej zapewnia ochronę przed długotrwałym tarciem w wysokoobrotowych silnikach i może być stosowany do przedłużonej eksploatacji, jeżeli taką zakłada producent pojazdu. Odpowiedni zarówno do silników turbodoładowanych, jak i z samoczynnym zapłonem.

W warunkach przedłużonej, wyczerpującej pracy silnika, zgodnej z instrukcją pojazdu olej Carlube SHPD zachowuje swoje właściwości co najmniej do przebiegu 45000 km.

Zalety: Klasa lepkości 20W-50 zapewnia ochronę silnika przy wysokich temperaturach pracy. Gwarantuje wysoki poziom ochrony, szczególnie w silnikach o dużym przebiegu.

Specyfikacja techniczna

Klasa lepkości SAE:	20W-50
API:	CH-4
ACEA:	A3/B3/B4/E3/E5
Gęstość w temp. 15°C:	0.886
Lepkość w temp. 40°C (mm ² /s):	140
Lepkość w temp. 100°C (mm ² /s):	17.4
Temperatura Zapłonu (Open) (°C):	>236
Temperatura Płynięcia (°C):	-25
Indeks Lepkości (VI):	140
TBN (mg/KOH/g):	10.6
Popiół siarczanowy (%w):	1.4