

1

Oleje syntetyczne Triple R

Carlube Triple R 0W-30 Fully Synthetic



W pełni syntetyczny olej silnikowy, opracowany aby sprostać najnowszym wymaganiom nowoczesnych silników. Specjalne, syntetyczne składniki, przylegając do elementów silnika redukują tarcie. Zapewnia ekonomiczne zużycie paliwa i redukuje emisję spalin. Doskonała lepkość oleju, zarówno przy zimnym starcie, jak i wysokotemperaturowej pracy silnika. Opracowany do stosowania w silnikach super i turbodoładowanych.

Specyfikacja techniczna

Klasa lepkości SAE:	0W-30
API:	SL/CF
ACEA:	A3/B3/B4
Gęstość w temp. 15°C:	0.857
Lepkość w temp. 40°C (mm ² /s):	70.0
Lepkość w temp. 100°C (mm ² /s):	12.0
Temperatura Zapłonu (Open) (°C):	205
Temperatura Płynięcia (°C):	-42
Indeks Lepkości (VI):	154
TBN (mg/KOH/g):	11.2
Popiół siarczanowy (%w):	1.51

pojemność	kod	EAN
1 litr	XFW011	5 010 373 019641
5 litrów	XFW055	5 010 373 031490

Carlube Triple R 5W-40 Fully Synthetic



W pełni syntetyczny olej silnikowy, stworzony do stosowania w nowoczesnych silnikach samochodów osobowych, gdzie zapewnia najwyższy stopień ochrony we wszystkich warunkach. Produkt bazuje na najlepszych bazach syntetycznych, połączonych z najnowszym technologicznie pakietem dodatków.

Opracowany do stosowania w super i turbodoładowanych silnikach.

Specyfikacja techniczna

Klasa lepkości SAE:	5W-40
API:	SL/CF
ACEA:	A3/B3/B4
Gęstość w temp. 15°C:	0.850
Lepkość w temp. 40°C (mm ² /s):	84.7
Lepkość w temp. 100°C (mm ² /s):	14.3
Temperatura Zapłonu (Open) (°C):	228
Temperatura Płynięcia (°C):	-33
Indeks Lepkości (VI):	176
TBN (mg/KOH/g):	10.1
Popiół siarczanowy (%w):	1.22

pojemność	kod	EAN
1 litr	XGF011	5 010 373 019 634
5 litrów	XGF055	5 010 373 031 391
25 litrów	FHB025	5 010 373 023 471
205 litrów	FHB205	5 010 373 027 530

Spełnia lub przewyższa wymagania:
VW 502.00, 505.00 Porsche BMW MB 229.1

1

Oleje syntetyczne Triple R

Carlube Triple R 10W-40 Semi Synthetic



pojemność	kod	EAN
1 litr	XSY011	5 010 373 019 696
5 litrów	XSY055	5 010 373 031 438
25 litrów	YFG025	5 010 373 023 501
205 litrów	YFG205	5 010 373 027 509

Olej silnikowy stanowiący kombinację syntetycznej i mineralnej bazy olejowej, zapewniający wysoką stabilność, ochronę i osiągi. Odporny na zużycie mechaniczne, zapewnia szczególną czystość silnika i ochronę przed powstawaniem czarnego osadu.

Odpowiedni do wymagających silników wielozaworowych, turbodoładowanych i systemem wtryskowym.

Specyfikacja techniczna

Klasa lepkości SAE:	10W-40
API:	SL/CF
ACEA:	A3/B3/B4
Gęstość w temp. 15°C:	0.878
Lepkość w temp. 40°C (mm ² /s):	95.8
Lepkość w temp. 100°C (mm ² /s):	14.2
Temperatura Zapłonu (Open) (°C):	218
Temperatura Płynięcia (°C):	-30
Indeks Lepkości (VI):	154
TBN (mg/KOH/g):	7.6
Popiół siarczanowy (%w):	1.09

Spełnia lub przewyższa wymagania: VW 500.00, 505.00 MB 229.1

Carlube Triple R 5W-30 Semi Synthetic



pojemność	kod	EAN
1 litr	XVF011	5 010 373 031407
5 litrów	XVF055	5 010 373 031414

Najnowsza kombinacja oleju syntetycznego i mineralnego, stworzonego aby sprostać wymaganiom najnowszej generacji silników. Idealny do silników typu ZETEC Ford używających zaworów hydraulicznych, w których pełny przepływ oleju od momentu startu jak i wysokotemperaturowej pracy jest głównym czynnikiem, wpływającym na optymalną moc i osiągi silnika oraz redukcję emisji spalin. Odpowiedni do stosowania w samochodach: ROVER, BMW, SAAB, FORD, MERCEDES, JAGUAR, VOLVO, VW, FIAT, OPEL.

Specyfikacja techniczna

Klasa lepkości SAE:	5W-30
API:	SL/CF
ACEA:	A1/B1
Gęstość w temp. 15°C:	0.860
Lepkość w temp. 40°C (mm ² /s):	64.5
Lepkość w temp. 100°C (mm ² /s):	10.3
Temperatura Zapłonu (Open) (°C):	199
Temperatura Płynięcia (°C):	-36
Indeks Lepkości (VI):	147
TBN (mg/KOH/g):	10.1
Popiół siarczanowy (%w):	1.22

1

Oleje syntetyczne Triple R

Triple R 10W-40 Diesel Semi Synthetic



pojemność	kod	EAN
1 litr	XSW011	5 010 373 030 523
5 litrów	XSW055	5 010 373 031 476

Półsyntetyczny olej silnikowy, idealny do silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem, jak i wysokoprężnych z bezpośrednim wtryskiem.

Specyfikacja techniczna

Klasa lepkości SAE:	10W-40
API:	CF
ACEA:	B3/B4
Gęstość w temp. 15°C:	0.878
Lepkość w temp. 40°C (mm ² /s):	95.8
Lepkość w temp. 100°C (mm ² /s):	14.2
Temperatura Zapłonu (Open) (°C):	210
Temperatura Płynięcia (°C):	-30

Spełnia lub przewyższa wymagania: VW 500.00, 505.00 MB 229.1

Triple R 15W-40 Diesel Semi Synthetic



pojemność	kod	EAN
1 litr	XPD011	5 010 373 019 719
5 litrów	XPD055	5 010 373 031 452

Specjalnie opracowany olej półsyntetyczny do nowoczesnych silników Diesel'a. Bazuje na starannie dobranej kompozycji składników mineralnych i baz syntetycznych oraz dodatków uszlachetniających. Olej jest stworzony dla zapewnienia najwyższej ochrony wysokoobrotowym silnikom Diesel'a, pracującym na przemian w skrajnych warunkach start/stop oraz długiej i szybkiej jazdy.

Specyfikacja techniczna

Klasa lepkości SAE:	15W-40
API:	CH-4/SL
ACEA:	B3/B4/E3/E5/A3
Gęstość w temp. 15°C:	0.888
Lepkość w temp. 40°C (mm ² /s):	101.0
Lepkość w temp. 100°C (mm ² /s):	13.7
Temperatura Zapłonu (Open) (°C):	210
Temperatura Płynięcia (°C):	-27

Spełnia lub przewyższa wymagania: VW 505.00, VOLVO VDS-2 MB 228.2/3 & 229.1 MAN M3275

Triple R 5W-40 PD Diesel Fully Synthetic



pojemność	kod	EAN
1 litr	XGD011	5 010 373 035 993
5 litrów	XGD055	5 010 373 036 006

Zawansowany technologicznie, najwyższej jakości olej syntetyczny Carlube Triple R 5w/40 (PD) przeznaczony do nowoczesnych silników Diesela i benzynowych. Idealny w szczególności do silników Diesela Volkswagen, Audi, Seat i Skoda wyposażonych w VW pompę wtryski (PD). Redukuje tarcie i zużycie elementów zapewniając ochronę od zimnego startu po wysoko temperaturową jazdę. Odpowiedni również do innych silników Diesela wymagających poniższej specyfikacji.

Specyfikacja techniczna

Klasa lepkości SAE:	5W-40
API:	CF
ACEA:	B3/B4//A3