

## Carlube Hypoid EP80W Gear Oil



| pojemność  | kod    | EAN               |
|------------|--------|-------------------|
| 1 litr     | XEP011 | 5 010 373 019 481 |
| 25 litrów  | YFY025 | 5 010 373 025 161 |
| 205 litrów | YFY205 |                   |

Stanowi mieszankę rafinowanej bazy olejowej oraz szczególnie odpornych na ciśnienie dodatków siarkowo-fosforowych. Rekomendowany dla samochodów osobowych i dostawczych, dla konstrukcyjnego sprzętu transmisyjnego, skośnych przekładni ślimakowych, osi hypoidalnych.

**Specyfikacja techniczna**

|   |       |
|---|-------|
| Klasa lepkości SAE:                         | EP80W |
| API:  | GL-4  |
| Gęstość w temp. 15°C:                       | 0.882 |
| Lepkość w temp. 40°C (mm <sup>2</sup> /s):  | 70.0  |
| Lepkość w temp. 100°C (mm <sup>2</sup> /s): | 8.9   |
| Temperatura Zapłonu (Open) (°C):            | 220   |
| Temperatura Płynięcia (°C):                 | -25   |
| Indeks Lepkości (VI):                       | 99    |

Spełnia lub przewyższa wymagania:  
MIL-L-2105A; CS 3000 A

## Carlube Hypoid EP80W/90 Gear Oil



| pojemność  | kod    | EAN               |
|------------|--------|-------------------|
| 1 litr     | XEY011 | 5 010 373 019 764 |
| 25 litrów  | YFK025 | 5 010 373 023 402 |
| 205 litrów | YFK205 |                   |

Samochodowy olej przekładniowy, do stosowania w wysoko obciążonych przekładniach. Zapewnia wydłużoną ochronę dzięki doskonałej odporności na utlenianie. Jest odporny na wysokie obciążenia oraz na nagłe skoki obciążenia. Zapewnia wysoki stopień ochrony przed zużyciem mechanicznym oraz przed korozją. Rekomendowany dla samochodów osobowych i dostawczych, dla konstrukcyjnego sprzętu transmisyjnego, skośnych przekładni ślimakowych, osi hypoidalnych.

**Specyfikacja techniczna**

|   |          |
|---|----------|
| Klasa lepkości SAE:                         | EP80W/90 |
| API:  | GL-5     |
| Gęstość w temp. 15°C:                       | 0.892    |
| Lepkość w temp. 40°C (mm <sup>2</sup> /s):  | 141.0    |
| Lepkość w temp. 100°C (mm <sup>2</sup> /s): | 14.0     |
| Temperatura Zapłonu (Open) (°C):            | 210      |
| Temperatura Płynięcia (°C):                 | -27      |
| Indeks Lepkości (VI):                       | 96       |

Spełnia lub przewyższa wymagania:  
MIL-L-2105 D; CS3000B; MACK GO-G

Carlube 75W/90  
Gear Oil Semi Synthetic

| pojemność | kod    | EAN               |
|-----------|--------|-------------------|
| 1 litr    | XOG100 | 5 010 373 207 772 |
| 25 litrów | YFJ025 | 5 010 373 023 389 |

Olej przekładniowy oparty na specjalnie dobranej mieszance syntetyczno-mineralnej z dodatkami antyściernymi. Zapewnia najwyższą ochronę przy bardzo dużych obciążeniach w surowych warunkach pracy samochodów osobowych jak i dostawczych. Zalecany do manualnych skrzyń i dyferencjałów.

**Specyfikacja techniczna**

|   |        |
|---|--------|
| Klasa lepkości SAE:                         | 75W-90 |
| API:  | GL-5   |
| Gęstość w temp. 15°C:                       | 0.885  |
| Lepkość w temp. 40°C (mm <sup>2</sup> /s):  | 90.0   |
| Lepkość w temp. 100°C (mm <sup>2</sup> /s): | 15.0   |
| Temperatura Zapłonu (Open) (°C):            | 220    |
| Temperatura Płynięcia (°C):                 | -40    |
| Indeks Lepkości (VI):                       | 176    |

Spełnia lub przewyższa wymagania: MIL-L-2105 D

## 4

## Płyny przekładniowe

### Carlube Hypoid EP85W/140 Gear Oil



| pojemność  | kod    | EAN               |
|------------|--------|-------------------|
| 25 litrów  | YEM025 | 5 010 373 023 396 |
| 205 litrów | YEM205 | 5 010 373 027 639 |

Olej jest wielozadaniowym płynem przekładniowym przeznaczonym do stosowania w ciężkich warunkach użytkowania. Stanowi mieszankę olejowych baz rafinowanych oraz dodatków siarczkowo-fosforowych o najwyższych parametrach odporności ciśnieniowej. Przeznaczony jest głównie do stosowania w wysoce obciążonych dyferencjałach tylnej osi oraz w niektórych urządzeniach przemysłowych. Zalecany również do manualnych przekładni i skrzyń biegów, standardowych mechanizmów różnicowych, manualnych skrzyń układu kierowniczego.

#### Specyfikacja techniczna

|   |           |
|---|-----------|
| Klasa lepkości SAE:                         | EP85W/140 |
| API:  | GL-5      |
| Gęstość w temp. 15°C:                       | 0.898     |
| Lepkość w temp. 40°C (mm <sup>2</sup> /s):  | 385.0     |
| Lepkość w temp. 100°C (mm <sup>2</sup> /s): | 26.0      |
| Temperatura Zapłonu (Open) (°C):            | 220       |
| Temperatura Płynięcia (°C):                 | -15       |
| Indeks Lepkości (VI):                       | 95        |

Spełnia lub przewyższa wymagania: MIL-L-2105D; CS 3000 B; MACK GO-G

### Carlube LHM Plus



| pojemność | kod    | EAN               |
|-----------|--------|-------------------|
| 1 litr    | LHM001 | 5 010 373 020 289 |

Płyn hamulcowy i do zawieszenia, bazujący na wysoce rafinowanym oleju mineralnym, wzbogaconym dodatkami, zapewniającymi doskonałe właściwości w niskich temperaturach, połączone z dobrą ochroną, przeciwdziałającą nadmiernemu zużyciu, ochroną antykorozyjną i antyutleniającą.

#### Specyfikacja techniczna

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Kolor:                                      | Fluorescencyjno-zielony |
| Gęstość w temp. 15°C:                       | 0.870                   |
| Lepkość w temp. 40°C (mm <sup>2</sup> /s):  | 1200.0                  |
| Lepkość w temp. 100°C (mm <sup>2</sup> /s): | 6.6                     |
| Temperatura Zapłonu (Open) (°C):            | min.110                 |
| Temperatura Płynięcia (°C):                 | max.-51                 |
| Indeks Lepkości (VI):                       | 300                     |

Ten płyn może być stosowany tylko w pojazdach zaprojektowanych do stosowania mineralnych płynów hamulcowych. Nie mieszać produktu z LHS i z syntetycznymi płynami hamulcowymi (DOT 3, DOT 4, DOT 5.0/5.1, ISO 4925, SAE J1703) lub płynami o roślinnej bazie olejowej.