

5

Płyny transmisyjne

Carlube ATF-Q Dexron II



Płyn transmisyjny opracowany na bazach rafinowanych i dodatkach zapewniających odpowiedni stopień tarcia. Charakteryzuje go wysoka odporność na utlenianie i właściwości antyścierne. Przeznaczony do automatycznych przekładni, układów kierowniczych, systemów hydraulicznych, skrzyni biegów, w których zalecany jest GM Dexron II.

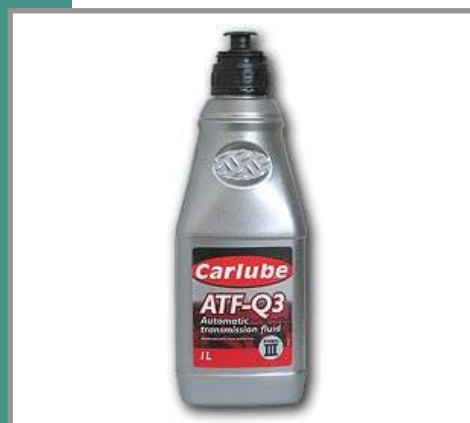
Specyfikacja techniczna

Kolor:	Czerwony
Gęstość w temp. 15°C:	0.876
Lepkość w temp. 40°C (mm ² /s):	34.2
Lepkość w temp. 100°C (mm ² /s):	7.2
Temperatura Zapłonu (Open) (°C):	193
Temperatura Płynięcia (°C):	-43
Indeks Lepkości (VI):	181

Spełnia lub przewyższa wymagania: Dexron II

pojemność	kod	EAN
1 liter	XAT011	5 010 373 019 900
25 litrów	YFM025	5 010 373 023 488
205 litrów	YFM205	

Carlube ATF-O3 Dexron III



Najwyższej jakości płyn transmisyjny, który został starannie opracowany na podstawie kilku rafinowanych baz z odpowiednio dobranymi dodatkami. Dzięki temu produkt spełnia wymogi bardzo niskich temperatur i doskonałego smarowania.

Zapewnia płynne i wygodne przełożenie biegów, ochronę antykorozyjną, doskonałą płynność w niskich temperaturach. Może być stosowany jako olej hydrauliczny ISO VG32 oraz jako płyn do układów kierowniczych.

Zalecany do samochodów osobowych, autobusów, sprzętu technicznego wykorzystującego płyny o specyfikacji Dexron III.

Specyfikacja techniczna

Kolor:	Czerwony
Gęstość w temp. 15°C:	0.868
Lepkość w temp. 40°C (mm ² /s):	35.8
Lepkość w temp. 100°C (mm ² /s):	8.0
Temperatura Zapłonu (Open) (°C):	200
Temperatura Płynięcia (°C):	-54
Indeks Lepkości (VI):	200

Spełnia lub przewyższa wymagania:

PRZEKŁADNIE TRANSMISYJNE

GM	DEXRON III DEXRON II-E (GM-6137 M) DEXRON (GM-6137 M)
FORD	WSP-M2C 185-A (Mercon) WSP-M2C 138-CJ WSP-M2C 166-H WSP-M2C 194-A
ALLISON	C4
CATERPILLAR	TO-2

HYDRAULICZNE

ASTM D2822 VICKERS
SUNDSTRAND DENISON HF-O

UKŁADY KIEROWNICZE

Może być stosowany tam gdzie potrzebne są specyfikacje Dexron II lub II-E.

pojemność	kod	EAN
1 liter	XTE100	5 010 373 019 887
25 litrów	YTE025	5 010 373 023 358