

## 6

## Smary

## Carlube Copper Grease



pojemność	kod	EAN
500 gram	XCG500	5 010 373 888 902
70 gram	XCG070	5 010 373 888 827
3 kg	YGC003	5 010 373 008 522
12,5 kg	YGC125	5 010 373 024 423

Wielozadaniowy smar miedziowy marki Carlube - to wysokotemperaturowy (do 1100°C), antyzatarcowy, nie zawierający ołowiu, oparty na miedzi smar montażowy. Przeznaczony do tworzenia gęstej warstwy ochronnej odpornej na wypłukiwanie i wypalanie podczas eksploatacji. Idealny do ochrony elementów metalowych przed zatarciem, przedostawaniem się oleju, wody. Chroni przed rdzą i korozją.

ZASTOSOWANIE: Elementy układu wydechowego, spinki, kłamy; śruby i nakrętki przy kołach; pierścienie cylindrów; tuleje wtryskiwaczy; podłączenia akumulatora i gniazda świec; sworznie i złącza hamulców; ramiona osi; prowadnice drzwi.

Nałożony bezpośrednio na tylne strony okładzin tarcz hamulcowych zapobiega ich piskzeniu.

**Specyfikacja techniczna**

Kolor:	Miedziany
Struktura:	Gładka
Temperatura topnienia:	Nietopniejący
Zakres temperaturowy:	-30 -> 1100°C
Penetracja przy 25°C mm2/sec:	290 - 320
Ciężar właściwy @ 20°C:	1.2
Lepkość oleju @ 40°C mm2/sec:	98.8
Rodzaj substancji antyzatarcowej:	Miedź, Grafit

## Carlube Lm2 Grease



pojemność	kod	EAN
500 gram	XMG500	5 010 373 888 964
70 gram	XMG070	5 010 373 888 742
400 gram	XMG030	5 010 373 893 739
3 kg	XMG003	5 010 373 020 937
12,5 kg	XMG125	5 010 373 020 920
50 kg	XMG050	5 010 373 020 944

Smar Carlube LM2 to najwyższej jakości, wielozadaniowy, wysoko-temperaturowy (do 180°C) smar oparty na litie. Zapewnia doskonałe smarowanie i posiada wysoką odporność na utlenianie i wypłukiwanie przez wodę.

Idealny do wielu zastosowań, zwłaszcza do smarowania: wszelkiego rodzaju łożysk, ruchomych elementów podwozia, elementów łączeniowych.

Smar Carlube LM2 odpowiada motoryzacyjnej klasie jakości NLGI No2.

**Specyfikacja techniczna**

Kolor:	Jasnobrązowy
Struktura:	Gładka
Zakres temperaturowy:	-15 -> 180°C
Penetracja przy 25°C mm2/sec:	265 - 295
Lepkość oleju @ 40°C mm2/sec:	150
Baza Mydlowa:	Lit
Klasa konsystencji NLGI:	2

# 6

## Smary

### Carlube Molybdenum Grease



Specjalnie opracowany wielozadaniowy, wysokotemperaturowy smar (do 180°C). Oparty jest na bazie litu wzbogaconej domieszką dwusiarczku molibdenu, zmniejszającego tarcie elementów do minimum. Zapewnia wydłużony okres ochrony smarowanych elementów.

Idealny do wielu zastosowań w motoryzacji, a w szczególności do smarowania: elementów łączeniowych zawieszenia, elementów układu kierowniczego, ruchomych elementów podwozia. Smar Carlube Molybdenum odpowiada motoryzacyjnej klasie jakości NLGI No 2 oraz standardowi British Timken 4516S.

#### Specyfikacja techniczna

Kolor:	Niebiesko-czarny
Struktura:	Gładka
Temperatura pracy:	-15 -> 110°C
Penetracja przy 25°C mm <sup>2</sup> /sec:	265 - 295
Lepkość oleju @ 40°C mm <sup>2</sup> /sec:	98.5
Baza Mydlowa:	Lit
Rodzaj substancji antyzatarcowej:	Dwusiarek Molibdenu
Klasa konsystencji NLGI:	2

pojemność	kod	EAN
500gram	XMM500	5 010 373 888 971

### Carlube Autolube 00EP

Smar do centralnego układu smarowania samo-chodów ciężarowych. Specjalna formuła zapewnia doskonałą pompowalność w długich kanałach o małej średnicy. Smar zalecany jest również do przemysłowych skrzyń przełożenia oraz reduktorów, które nie są szczelne i powodują wycieki tradycyjnego oleju.

#### Specyfikacja techniczna

Kolor:	brązowy
Struktura:	gładka
Zakres temperaturowy:	-25 +100
Penetracja przy 25°C:	400-430
Baza mydlowa:	lit
Klasa konsystencji NLGI:	00

pojemność	kod	EAN
3 kg	YAE003	5 010 373 028 674
12,5 kg	YAE125	5 010 373 028 681
50 kg	YAE050	5010373 028 698

### Carlube Autolube 000EP

Specjalnie opracowany smar do stosowania w automatycznych systemach smarowania samochodów dostawczych, koparek itp. gdzie smar musi być pompowany cienkimi rurkami do punktów automatycznego smarowania. Smar jest koloru czerwonego.

#### Specyfikacja techniczna

Kolor:	czerwony
Struktura:	gładka
Zakres temperaturowy:	-25 +100
Penetracja przy 25°C:	445-475
Baza mydlowa:	lit
Klasa konsystencji NLGI:	000

pojemność	kod	EAN
3 kg	YEP003	5 010 373 028 704
12,5 kg	YEP125	5 010 373 028 681
50 kg	YEP050	5 010 373 028 728



pojemność	kod	EAN
400g	XGE400	5010373020951
500g	XGE500	5010373020968
3kg	XGE003	5010373020982
12,5kg	XGE125	5010373020975
50kg	XGE050	5010373020999



pojemność	kod	EAN
400g	YLC400	5010 373 024 157
3kg	YLC003	5010 373 028 629
12,5kg	YLC125	5010 373 028 636
50kg	YLC050	



pojemność	kod	EAN
500gram	WPG500	5 010 373 002 919

## Carlube EP2 Lithium Grease

Wielozadaniowy smar przeznaczony do smarowania samochodowych i przemysłowych łożysk kulkowych oraz rolkowych. Wysoka wytrzymałość ciśnieniowa smaru EP2 powoduje, iż znajduje on również zastosowanie w smarowaniu elementów poddawanych skokowym wysokim obciążeniom. Dodatkowo smar posiada dobrą wytrzymałość temperaturową.

### Specyfikacja techniczna

Kolor:	brązowy
Struktura:	gładka
Penetracja przy 25°C mm2/sec:	265-295
Temperatura topnienia:	180
Zakres temperaturowy:	-15 - +120
Baza Mydlowa:	lit
Klasa konsystencji NLGI:	2
Lepkość przy 40°C mm2/sec:	>150
Indeks lepkości (VI):	>80

## Carlube EP2 Lithium Complex Grease

Bardzo wytrzymały, przeznaczony do specjalnych aplikacji smar odporny na wysokie temperatury i ciśnienia. Szczególnie zalecany do smarowania łożysk samochodów z hamulcami tarczowymi. Produkt znajduje również zastosowanie w wielu przemysłowych aplikacjach, gdzie wymagany jest wytrzymały smar najwyższej jakości. Opracowany w oparciu o rafinowane mineralne bazy olejowe, kompleksowe, stabilne, litowe bazy mydlowe wzbogacone dodatkami odpornymi na wysokie ciśnienia, utlenianie i korozję.

### Specyfikacja techniczna

Kolor:	bursztynowy
Struktura:	gładka
Penetracja przy 25°C mm2/sec:	265-295
Temperatura topnienia:	260 typowa
Zakres temperaturowy:	-30 - +160
Baza Mydlowa:	lit
Klasa konsystencji NLGI:	2
Lepkość przy 40°C mm2/sec:	>150
Indeks lepkości (VI):	>80

## Aqua Slip Marine Grease

Wielozadaniowy smar wodoodporny. Jest wysoce odporny na wypłukiwanie przez wodę, co w połączeniu z doskonałą ochroną antykorozyjną sprawia iż jest on idealny w swoich aplikacjach przy smarowaniu, kołowrotów, kabestanów, haków obrotowych, prowadnic itp.

### Specyfikacja techniczna

Kolor:	brązowy
Struktura:	gładka
Penetracja przy 25°C:	265-295
Lepkość w temp.40°C (mm2/s):	150
Baza mydlowa:	wapń
Klasa konsystencji NLGI:	2